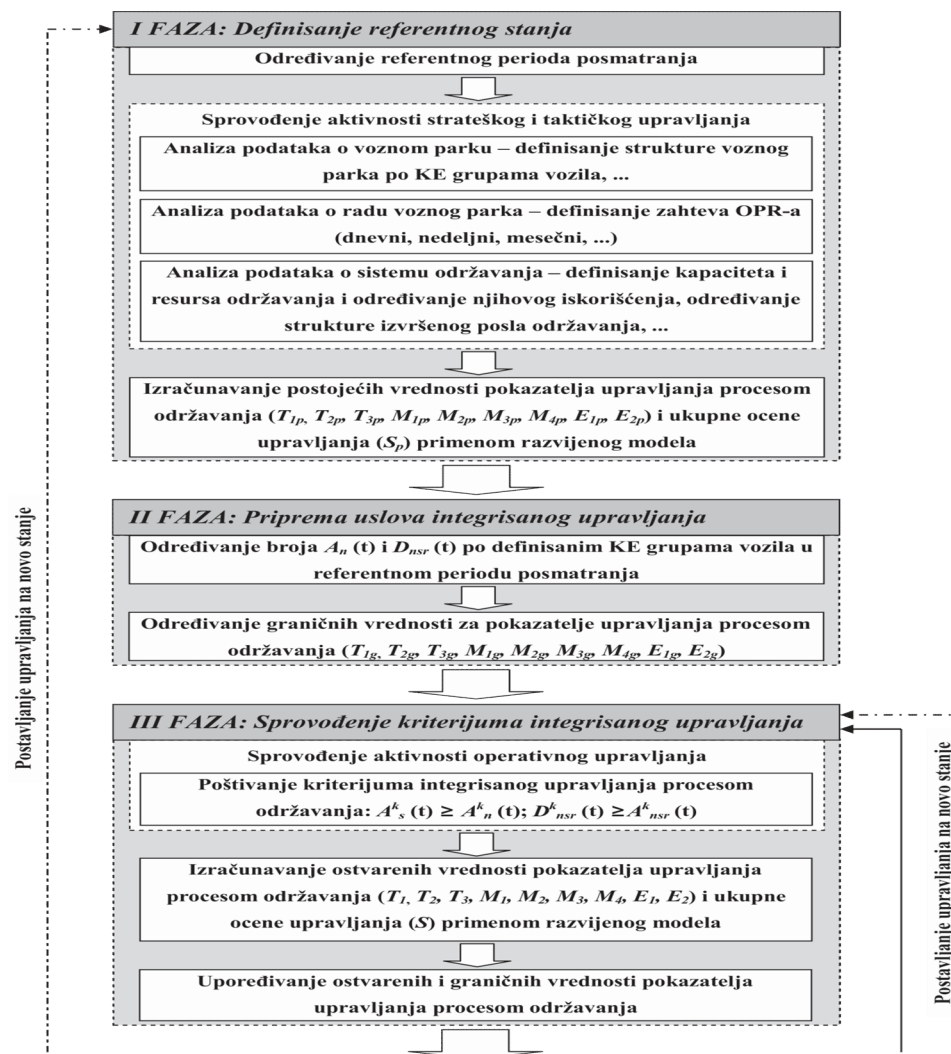


Energetska efikasnost voznih parkova-II deo

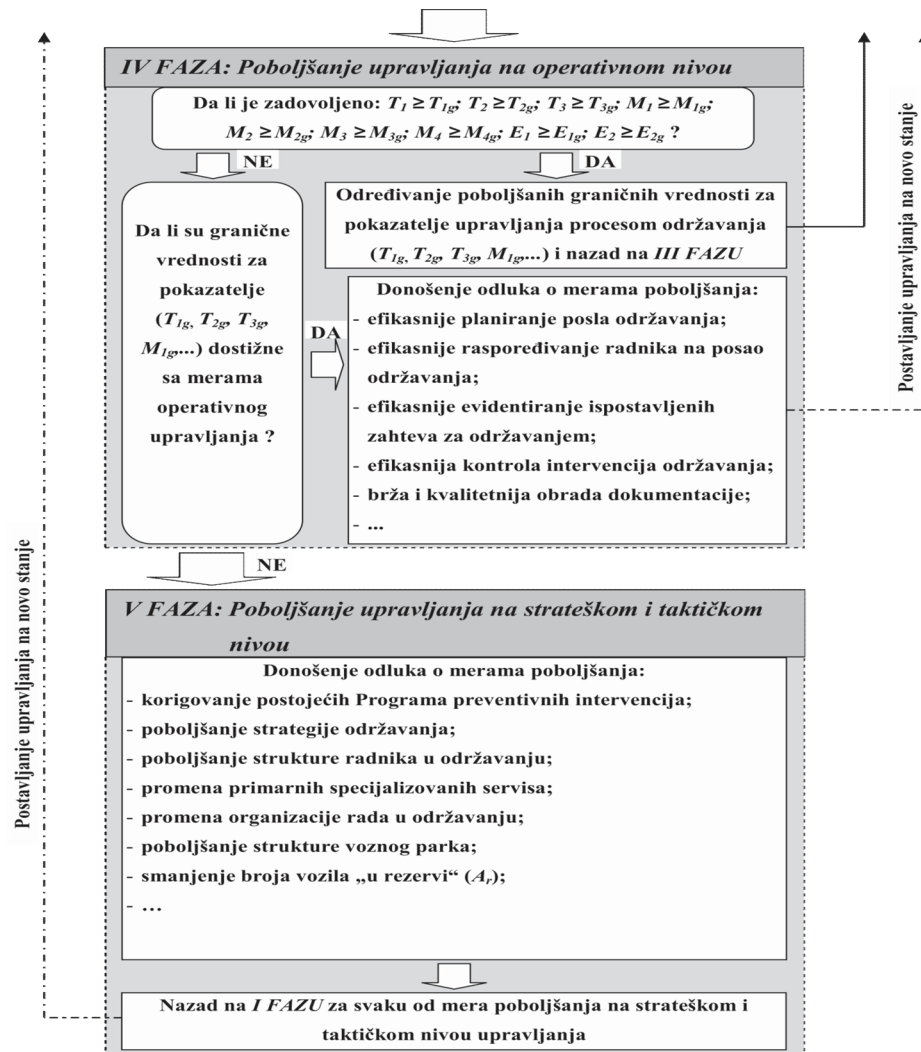
Doc. dr Davor Vujanović

Međuzavisne oblasti	Pokazatelji	Definicija pokazatelja
1. Transportni proces – T _p	Procenat realizacije Operativnog plana rada (OPR) – T ₁	T ₁ = (broj realizovanih tona-kilometara, prema OPR-u / broj planiranih tona-kilometara, prema OPR-u) * 100
	Iskorišćenje korisne nosivosti vozila – T ₂	T ₂ = (broj realizovanih tona-kilometara / broj tona-kilometara sa 100% iskorišćenja) * 100
	Iskorišćenje voznog parka – T ₃	T ₃ = (broj neophodnih vozila za rad / ukupan broj vozila) * 100
2. Proces održavanja vozila – M _p	Srednje vreme do otkaza – M ₁	M ₁ = broj realizovanih kilometara vozila / broj otkaza i neisparavnosti
	Srednje vreme vozila u stanju „nespremno za rad“ – M ₂	M ₂ = časovi vozila u stanju „nespremno za rad“ / broj otkaza i neisparvnosti
	Realizacija Plana održavanja – M ₃	M ₃ = (broj obavljenih radnih naloga, prema zahtevima Plana održavanja / ukupan broj radnih naloga iz Plana održavanja) * 100
	Procenat planiranog održavanja – M ₄	M ₄ = (broj radnih naloga od planiranih zahteva / ukupan broj radnih naloga) * 100
3. Okruženje – E	Procenat tehničke ispravnosti voznog parka – E ₁	E ₁ = (broj tehnički ispravnih vozila na liniji TP-a / ukupan broj kontrolisanih vozila na liniji TP-a) * 100
	Procenat tehničke ispravnosti vozila pri udesu – E ₂	E ₂ = (broj vozila pri udesu sa tehnički ispravnim bezbednosnim sistemima na vozilu / ukupan broj vozila u udesu) * 100

Metodologija za integrisano upravljanje održavanjem v.p.



Metodologija za integrisano upravljanje održavanjem v.p.



Metodologija za integrisano upravljanje održavanjem v.p.

Kao rezultat primene razvijene metodologije, posmatrana preduzeća mogu ostvariti sledeće efekte:

- **povećanje realizacije “Operativnog plana rada” voznog parka,**
- **povećanje energetske efikasnosti voznog parka,**
- **smanjenje broja vozila u „rezervi“ (A_r),**
- **smanjenje neplaniranih zahteva za održavanjem,**
- **smanjenje poremećaja u procesu održavanja,**
- **povećanje tehničke ispravnosti voznog parka,**
- **smanjenje udela tehnički neispravnih vozila u saobraćajnim nezgodama i ostali.**