

Energetska efikasnost voznih parkova-II deo

Doc. dr Davor Vujanović

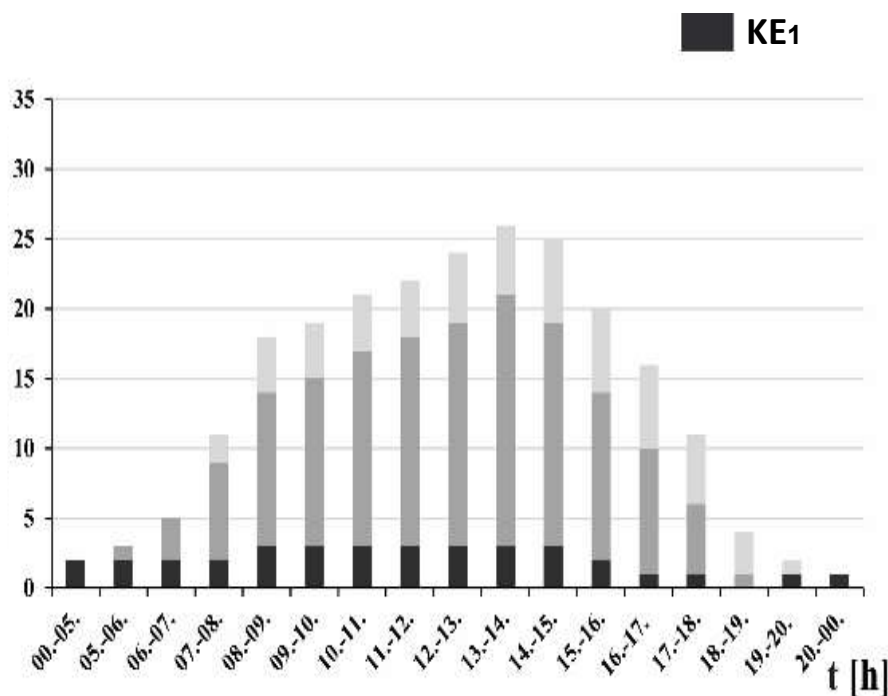
Metodologija za integrisano upravljanje održavanjem v.p.-primena

Razvijena metodologija je primenjena u kompaniji „Delmax“ d.o.o sa voznim parkom, u periodu januar-jul, 2016.g.

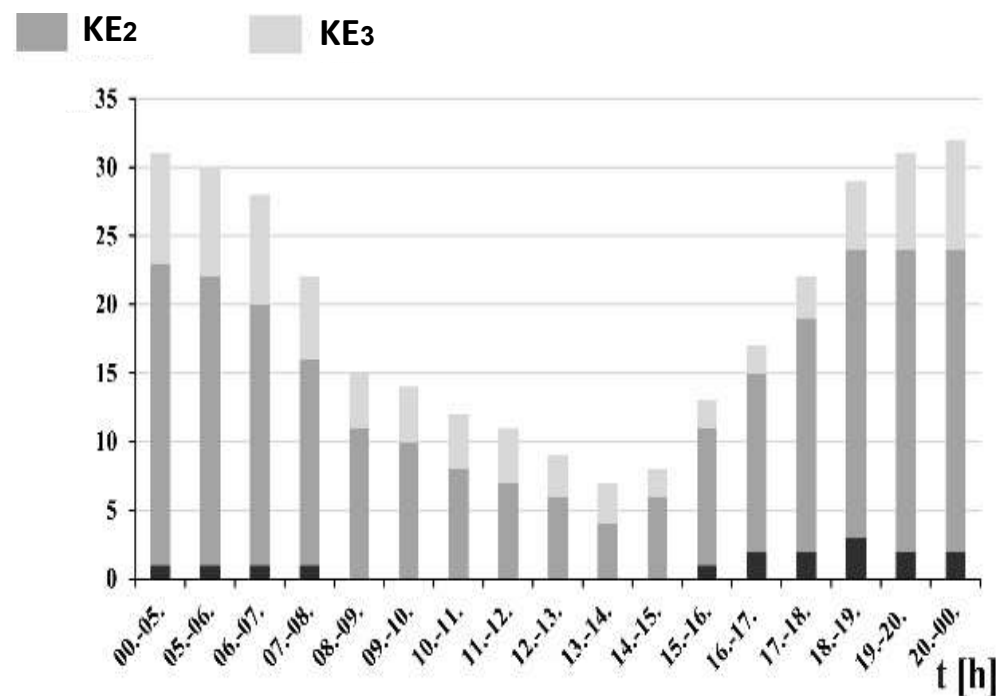
Struktura voznog parka prema KE (konstrukciono-eksploataciona) grupama

Period	KE grupe	Opis KE grupe	Broj vozila u KE grupi
Januar, 2016	KE ₁	Teška teretna vozila ukupne dozvoljene mase do 15t	3
	KE ₂	Kombi vozila ukupne dozvoljene mase do 3,5t	22
	KE ₃	Mala pick up vozila ukupne dozvoljene mase do 2.5t	8

Metodologija za integrisano upravljanje održavanjem v.p.-primena

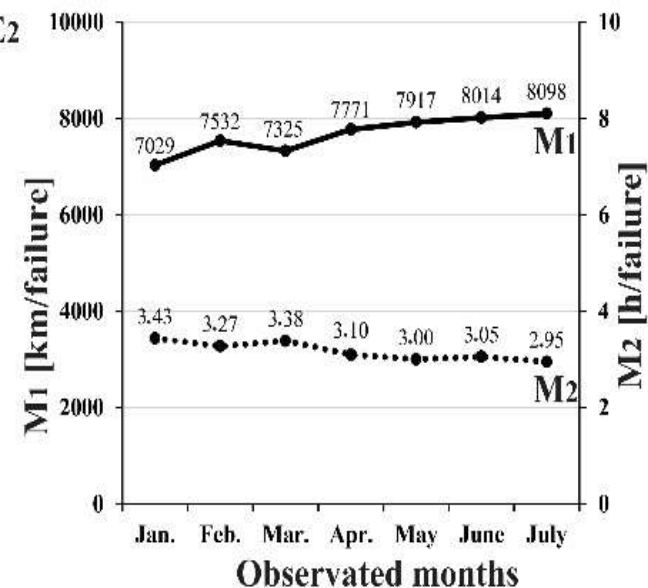
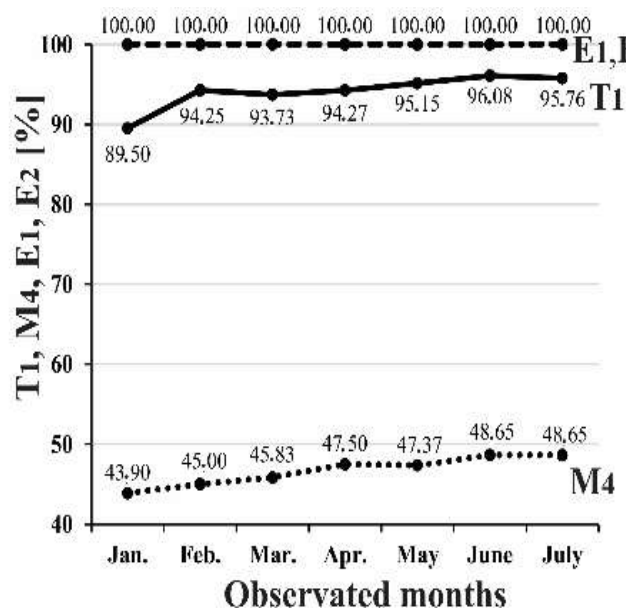
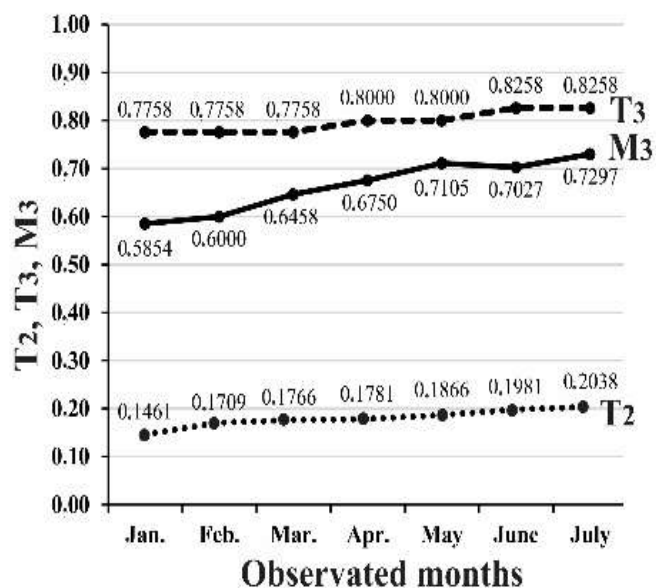


Broj neophodnih vozila po KE grupama



Broj dozvoljenih vozila koji mogu biti u stanju „nespremno za rad“ po KE grupama

Metodologija za integrisano upravljanje održavanjem v.p.-primena



Prikaz vrednosti pokazatelja integrisanog upravljanja održavanjem voznog parka u posmatranoj kompaniji

Metodologija za integrisano upravljanje održavanjem v.p.-primena

Prikaz ostvarenih rezultata transporta i održavanja u posmatranoj kompaniji

Period posmatranja	januar, 2016	april, 2016	jul, 2016
Obavljen transportni rad [ton-km]	45 875	56 547	54 073
Potrošnja goriva [lit]	16 212	16 557	15 210
Realizacija Plana održavanja - pokazatelj M_3	0.5854	0.6750	0.7297
Iskorišćenje korisne nosivosti - pokazatelj T_2	0.1461	0.1781	0.2038
Ukupna ocena upravljanja – S	2.4710	2.9750	3.2800
Specifična potrošnja goriva po ostvarenom transportnom radu - q_t [lit/100ton-km]	35.34	29.28	28.13
Ukupan broj vozila	33	32	31