



Univerzitet u Beogradu,



Saobraćajni fakultet,



Odsek za logistiku

CILJEVI RAZVOJA ROBNO-TRANSPORTNIH CENTARA

1

Prof. dr Slobodan Zečević, dipl. inž.
Prof. dr Snežana Tadić, dipl. inž.

* Sva autorska prava autora prezentacija i video snimaka na ovom kursu su zaštićena. Prezentacije i/ili snimci se mogu koristiti samo za nastavu na Saobraćajnom fakultetu Univerziteta u Beogradu i ne mogu se koristiti za druge svrhe bez pismene saglasnosti autora materijala.

- Prema području društveno-privrednog interesa
 - ekonomski, saobraćajno-logistički, ekološki, energetske ciljevi, ciljevi prostornog planiranja itd.
- Prema interesnim grupama, nosiocima odlučivanja
 - sve javne i privatne institucije uključene u planiranje, razvoj i eksploataciju RTC-a
- Prema makro, meta i mikro aspektu posmatranja sistema RTC-a
 - makro – nacionalna mreža, meta – region, gravitaciona zona, mikro – kompanija

Izvor: Zečević, S. 2006. *Robni terminali i robno-transportni centri*, Univerzitet u Beogradu, Saobraćajni fakultet, Beograd



CILJEVI RAZVOJA RTC-A

- Racionalno i ekonomski opravdano investiranje u saobraćajnu infrastrukturu svih vidova transporta;
- Optimalna preraspodela transportnog rada;
- Regulacija logističke ponude i tražnje;
- Razvoj regionalne privrede koja gravitira RTC-u;
- Smanjenje i racionalno korišćenje energetske potencijala;

Izvor: Zečević, S. 2006. *Robni terminali i robno-transportni centri*, Univerzitet u Beogradu, Saobraćajni fakultet, Beograd

CILJEVI RAZVOJA RTC-A

- Bolje iskorišćenje transportnih sredstava i sistema koordiniranim izdavanjem dispozicija za daljinski i loko transport;
- Proširenje tržišta za nosioce logističkih usluga uz veći stepen rentabilnosti;
- **Razvoj tehnologija intermodalnog transporta** uspostavljanjem ekonomskih, tehnoloških i organizacionih kooperativnih veza svih učesnika u logističkom lancu;



CILJEVI RAZVOJA RTC-A

- Rasterećenje gradskog područja od daljinskog drumskog tranzita i smanjenje saobraćaja uz bolju opslugu i snabdevanje urbanih sredina;
- **Konsolidacija tokova i razvoj city logističkih koncepcija;**
- Smanjenje aero zagađenja;
- Smanjenje saobraćajne buke;
- Smanjenje vremena distribucije i transporta;



CILJEVI RAZVOJA RTC-A

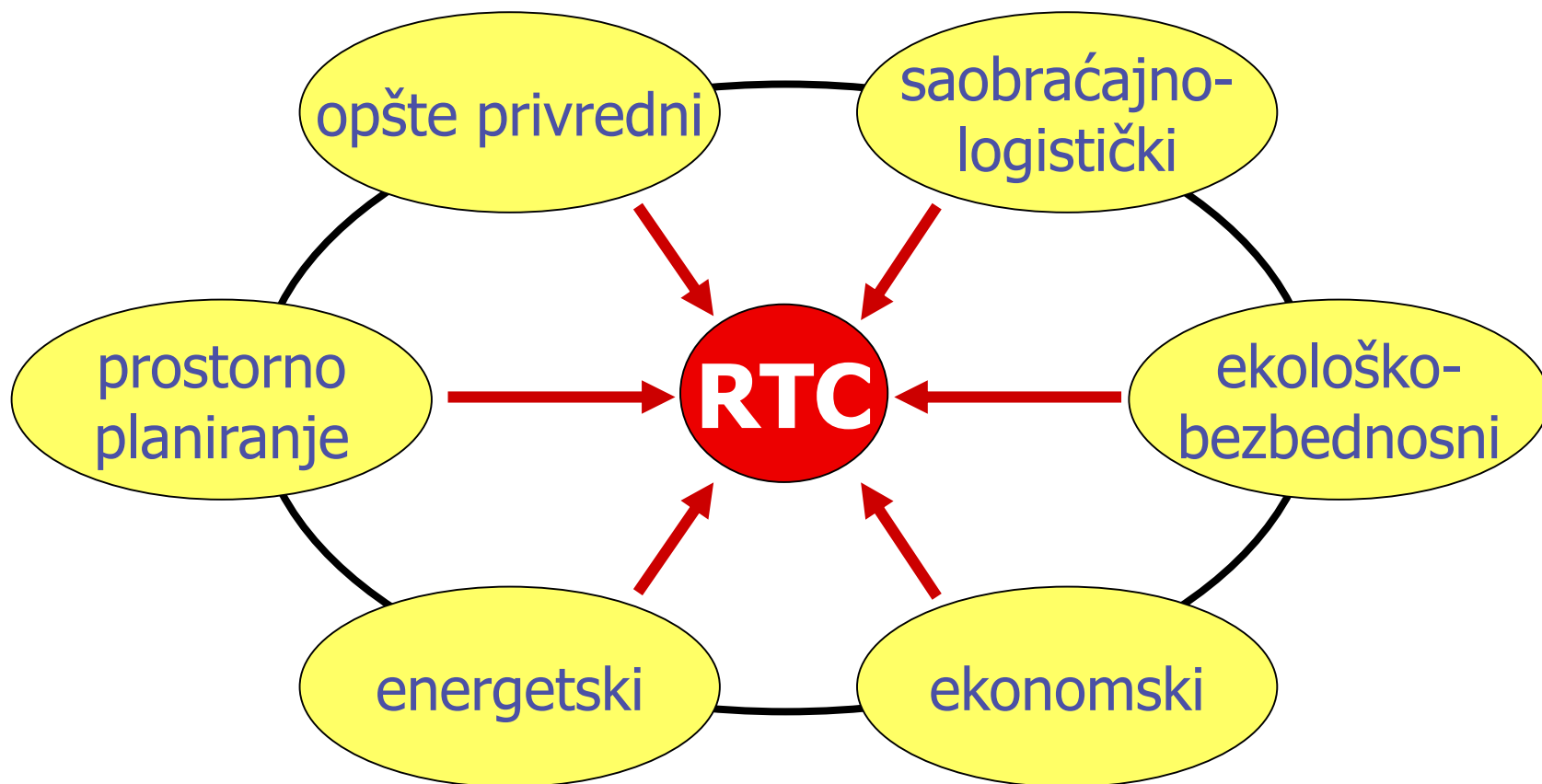
- Smanjenje vezanog kapitala u logističkim sistemima;
- Smanjenje ukupnih troškova distribucije i logistike i njihovog učešća u ukupnim troškovima, što povećava konkurentnost proizvoda na tržištu;
- Smanjenje ukupnih investicija u logističke sisteme racionalnim usmeravanjem na koncentraciju i kooperaciju;
- Smanjenje rizika od investicija u logističke sisteme;



CILJEVI RAZVOJA RTC-A

- Mogućnost ponude kompletne i kompleksne logističke usluge;
- Razvoj berzanskih modela za usaglašavanje ponude i tražnje;
- Ponuda različitih „value added“ usluga;
- Stvaranje preduslova za tehnološki kvalitetno uključivanje u međunarodni transportni sistem; itd.

DRUŠTVENO-PRIVREDNI CILJEVI RAZVOJA



Izvor: na osnovu Zečević, S. 2006. **Robni terminali i robno-transportni centri**, Univerzitet u Beogradu, Saobraćajni fakultet, Beograd



OPŠTE PRIVREDNI CILJEVI

- Efikasnije uključivanje u međunarodne robne tokove;
- Razvoj i povećanje konkurentnosti regiona;
- Sinergijski efekti;
- Pобољшanje zaposlenosti i uslova rada;
- Bolji uslovi poslovanja za mala i srednja preduzeća;
- Povećanje satisfakcije klijenata, korisnika logističke usluge; itd.

SAOBRAĆAJNO-LOGISTIČKI CILJEVI

- Racionalna podela rada između vidova transporta;
- **Razvoj intermodalnog sistema transporta;**
- Poboljšanje iskorišćenja pređenog puta i tovarnog prostora transportnih sredstva;
- Razvoj inovativnih tehnologija i znanja;
- Jačanje konkurentnosti između preduzeća iz oblasti transporta i logistike;
- **Ponuda kompletne logističke usluge;**

SAOBRAĆAJNO-LOGISTIČKI CILJEVI

- Povećanje kvaliteta logističke usluge;
- Efikasno korišćenje infrastrukture;
- Rasterećenje drumskih saobraćajnica;
- Povećanje saobraćajne, logističke ponude;
- Razvoj i modernizacija saobraćajne infrastrukture;
- Rešavanje problema city logistike;
- Liberalizacija transportnog tržišta;
- Efikasno korišćenje naprednih IT u saobraćaju i logistici;



EKOLOŠKO-BEZBEDNOSNI CILJEVI

- Smanjenje zagađenja vazduha;
- Smanjenje buke, vibracija;
- Pобољшanje kvaliteta života u gradovima;
- Dislokacija ekološki nepovoljnih sistema;
- Razvoj ekološki prihvatljivijih transportnih sistema;
- Racionalno sakupljanje materijala za reciklažu;
- Povećanje bezbednosti transporta i pretovara opasnih materija;
- Smanjenje incidentnih situacija; itd.



EKONOMSKI CILJEVI

- Smanjenje troškova logistike;
- Smanjenje investicija u neprofitne log. sisteme;
- Smanjenje rizika od investiranja u log. sisteme;
- Smanjenje vezanog kapitala u log.sistemima;
- Razvoj berzanskih modela za usaglašavanje ponude i tražnje;
- Razvoj novih poslovnih i finansijskih strategija u oblasti logistike;
- Razvoj novih value-added aktivnosti; itd.



CILJEVI PROSTORNOG PLANIRANJA

- Uključivanje u mrežu RTCa;
- Efikasnije korišćenje zemljišta;
- Smanjenje ukupnih potreba za površinama;
- Povećavanje atraktivnosti lokacije;
- Smanjenje nepotrenih logističkih sistema u urbanim sredinama;
- Naseljavanje visoko vrednim delatnostima;
- Usklađivanje prostorne strukture;
- Smanjenje parkiranja teretnih vozila u urbanim sredinama; itd.



ENERGETSKI CILJEVI

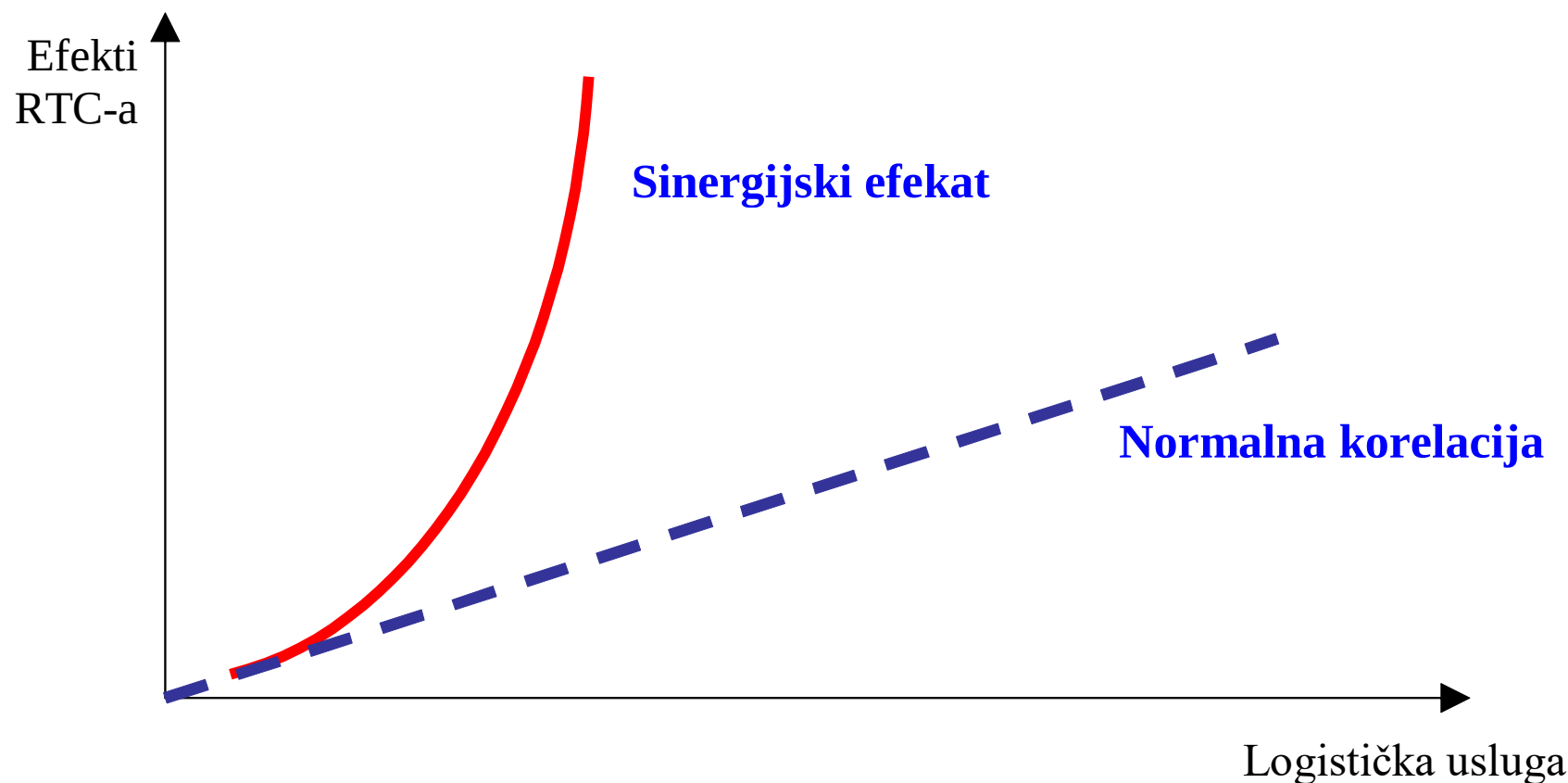
- Smanjenje potrošnje energije;
- Racionalno korišćenje energije;
- Zaštita energetske resursa; itd.



SINERGIJSKI EFEKTI RTC-A

- RTC kao mesto **koncentracije robnih tokova** privlači različita preduzeća i postaje mesto **koncentracije različitih usluga**.
- Sa rastom broja usluga i broja korisnika povećava se i sinergijski efekat RTC-a:
 - **manje investicije** u logističke sisteme,
 - **manji rizik** investiranja i
 - **manji troškovi** eksploatacije

SINERGIJSKI EFEKTI RTC-A



Izvor: *Networking logistics centres in the Baltic sea region*, INTERREG III B programme, 2000-2006

POTROŠNJA ENERGIJE U LOKO I DALJINSKOM TRANSPORTU U ZAVISNOSTI OD TEHNOLOGIJE

A - LOKO TRANSPORT

- kamion 2.5 t (2210 wh/tkm)
- kamion 5.3 - 7.5 t (870)
- kamion 16 t (630)
- teretni voz el. vuče (110-150)
- teretni voz dizel vuče (86-140)

B - DALJINSKI TRANSPORT

- kamion 7.5 t (860 wh/tkm)
- kamion 16 t (530)
- tegljač sa sedlastom prikolicom 38 t (300-325)
- železnica el. vuča (90-110)
- železnica dizel vuča (69-103)
- rečni saobraćaj
 - uzvodno (95-125)
 - nizvodno (38-50)
 - kanalska vožnja (65-78)
- kontejnerski transport
 - rečni drumski uzvodno (210-250)
 - rečni drumski nizvodno (87-130)
 - železnički drumski (210-250)
- hucke-pack (240-260)
- hucke-pack pokretne auto-strade (260-280)

C - LOKO TRANSPORT

- kamion 2.5 t (2210 wh/tkm)
- kamion 5.3 - 7.5 t (870)
- kamion 16 t (630)
- teretni voz el. vuče (110-150)
- teretni voz dizel vuče (86-140)

PROSTOR PRERASPODELE I SABIRANJA TRANSPORTNOG RADA

Izvor: Tress, R., 1984. Das Güterverkehrszentrum als infrastrukturelle Schnittstelle des Güterverkehrs. Düsseldorf, Germany: Verkehrs-Verlag J. Fischer