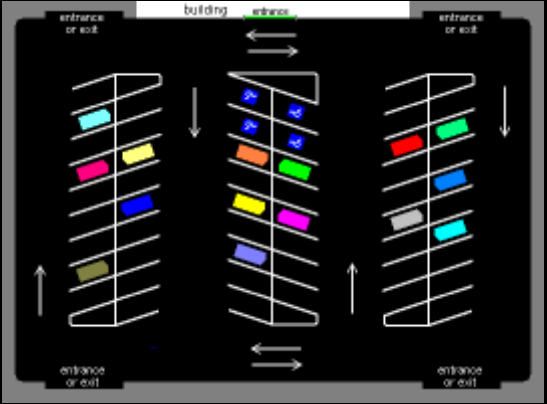


PLEASE PARK ROW 13 D



This garage is in constant use 24 hours



ПРОЈЕКТОВАЊЕ И УПРАВЉАЊЕ ПАРКИРАЊЕМ



Назив предмета:
ПРОЈЕКТОВАЊЕ И УПРАВЉАЊЕ ПАРКИРАЊЕМ

Смер	Година	Семестар	Статус	Фонд	ЕСП бодови
Транспортни	Трећа	V	Обавезан	2+2	5

Настава		
Име и презиме	Број кабинета	Консултације
Проф. др Јелена Симићевић	203	Четвртак 10 ⁰⁰ -12 ⁰⁰
Асис. Тијана Николић	лаб.13	Уторак 10 ⁰⁰ -12 ⁰⁰

Циљ и исходи учења предмета:

Циљ предмета:

Овладавање најновијим теоријским и практичним знањима о технологији, организацији и управљању процесом паркирања возила

Исходи учења предмета:

Сазнање о:

- основним карактеристикама паркирања
- методама за димензионисање површине једног паркинг места “соло возила”
- критеријумима за технолошко пројектовање капацитета за паркирање
- основној регулативи у области паркирања
- основима за решавање проблема “јавног паркирања”
- месту подсистема паркирања у вишем транспортном систему
- значају мера у паркирању за реализацију макротехнолошког процеса у објекту друмског саобраћаја и транспорта
- начину одвијања процеса у подсистему паркирања
- појму квалитета услуге у паркирању

Оспособљавање за:

- израду идејно-технолошког пројекта паркирања на улици, вануличним паркиралиштима и паркинг гаражама
- дефинисање мера за управљање паркирањем
- квантификовање ефеката мера за управљање паркирањем

Структура предмета и начини извођења наставе:

Структура - оквирни садржај предмета:

- Генеза проблема паркирања. Захтеви за паркирање
- Карактеристике паркирања; Елементи инфраструктуре за паркирање; Паркинг место као јединични елемент структуре; Типови паркинг места; Маневрисање;
- Методе за димензионисање површине једног паркинг места “соло” возила;
- Карактеристике функционисања паркирања
- Техничко регулисање паркирања на улици; организација паркинг места на вануличним паркиралиштима
- Оптимизација површине једног паркинг места
- Паркиралиште као елемент оперативне површине терминала: Критеријуми за избор микролокације паркиралишта; критеријуми за технолошко пројектовање
- Проблем “јавног” паркирања; Мере за решавање проблема “јавног” паркирања

Начини извођења наставе:

- предавања ех-катедра
- графичке вежбе
- рачунске вежбе
- индивидуални пројекти (специфичне студије случаја)
- индивидуалне и тимске презентације

Начини провере знања (оцењивања), структура поена и услови за полагање предмета:

УСЛОВИ ЗА ПОЛАГАЊЕ ПРЕДМЕТА

Предвиђене су две варијанте за полагање испита. Основни услов да се положи испит, без обзира на варијанту, је да се прикупи најмање 30 поена и то: из *учешћа у настави* (најмање 9 поена), из *учешћа на вежбама* (најмање 9 поена) и из *семинарских радова* (најмање 12 поена), односно, да се испуне елиминаторни услови.

ПРВА ВАРИЈАНТА

Према првој варијанти, осим основног услова, потребно је положити оба колоквијума. Кандидат који положи оба колоквијума по овој варијанти мора полагати и усмени део испита да би положио испит. Усмени испит је могуће полагати у прва два испитна рока након одслушане наставе (након тога кандидат мора полагати испит по **другој варијанти**). **Коначна оцена** се добија у складу са прикупљеним поенима.

ДРУГА ВАРИЈАНТА

Према другој варијанти, уколико кандидат испуни **основни услов**, а не положи један од колоквијума, има право да полаже испит на класичан начин (писмени и усмени испит). Да би положио испит, кандидат мора да положи и писмени и усмени део испита. Укупан број прикупљених поена једнак је суми поена које добије учешћем у настави, учешћем на вежбама, на семинарским радовима (вежбама), на писменом испиту и на усменом испиту. **Коначна оцена** се добија у складу са прикупљеним поенима.

Додатне информације

Расположива
и
препоручена
литература:

- [1.] Н. Милосављевић, Ј. Симићевић, **Паркирање**, 2020, основни уџбеник, Саобраћајни факултет, Београд
- [2.] Н. Милосављевић, **Елементи за технолошко пројектовање објекта у друмском саобраћају и транспорту**, 2012, помоћни уџбеник, Саобраћајни факултет, Београд
- [3.] Н. Путник, **Аутобазе и аутостанице**, основни уџбеник, 2010, Саобраћајни факултет, Београд





