

Sredstva za transport i manipulaciju sa cikličnim dejstvom

DIZALICE

Dizalice su grupa najšire primenjenih sredstava u rukovanju materijalima i istorijski su prisutna veoma dugo (videti predmet/knjigu Mehanizacija pretovara). Oblasti primene su razne, od luka, transportnih centara, ... radionica, servisa itd.

U industriji su našle veoma veliku primenu i sreću se u različitim konstruktivnim oblicima, zavisno pre svega od procesa koji opslužuju i merodavnih karakteristika / obeležja TZ u tim procesima.



Sredstva za transport i manipulaciju sa cikličnim dejstvom - **DIZALICE**

Jasno, konstrukcija / izbor dizalica se može obaviti prema:

- **nosivosti**
- **predmetima koji se transportuju / manipulišu**
- **zahvatnim napravama**
- **vrsti transportnog puta**
- **načinu upravljanja**
- **eventualnoj nadgradnji.**

Spektar rešenja koji se može sresti u praksi je veoma širok. Po pravilu je izbor tipa dizalice i zahvatnog uređaja usaglašen sa procesom koji opslužuje.

U literaturi je prisutan niz podela dizalica, a shodno cilju ovog predmeta, težište je usmereno na sledeće tri grupe dizalica:

mosne
ramne
konzolne

Sredstva za transport i manipulaciju sa cikličnim dejstvom - DIZALICE

MOSNE DIZALICE

Mosne dizalice su, kako je navedeno, u velikoj meri primenjene u industrijskom, pretežno procesnom transportu, ali i drugim delatnostima. Sreću se, zavisno od uslova, ograničenja i dr. razna rešenja vezana za vrstu mosta, raspon, nosivost, konstrukciju, način upravljanja, ...

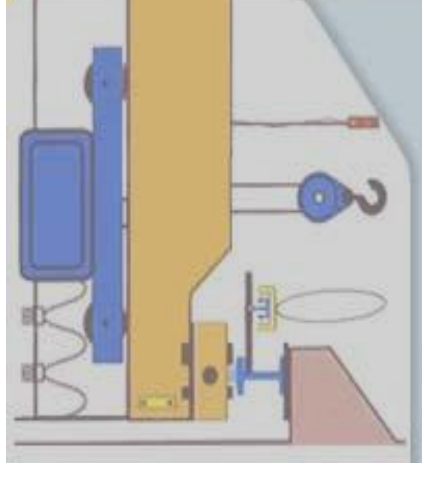
Osnovna razlika u odnosu na prethodna sredstva je u tome što pri realizaciji TZ ne zahtevaju angažovanje drumskih saobraćajnica, već koriste “treću” dimenziju – visinu. Predmet transporta – manipulacije, zahvaćen na mestu nastanka TZ, se podiže na potrebnu visinu (iznad radnih mesta, odloženih materijala i dr.) i potom “kroz vazduh” otprema do mesta završetka realizacije TZ.

U prostoru koji opslužuje, po pravilu moguć je prilaz bilo kojoj tački u cilju zahvatanja / odlaganja tereta. Ovaj prostor je određen tehnoksploatacionim parametrima – visinom šinske staze, konstrukcijom / položajem mosta / kolica i varijantom zahvatne naprave.

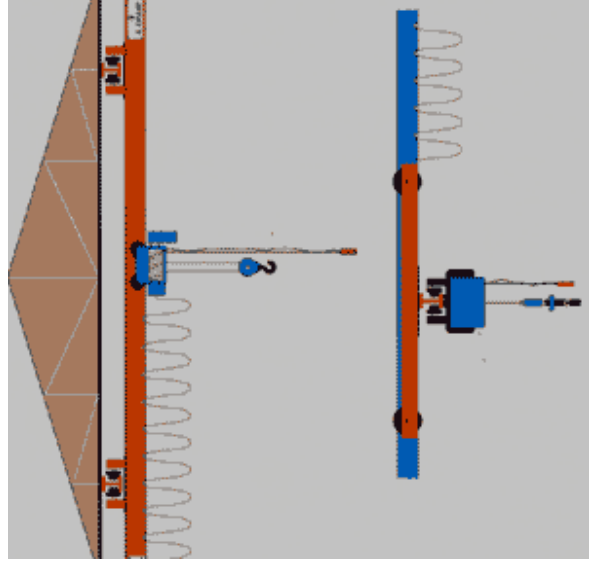
Sredstva za transport i manipulaciju sa cikličnim dejstvom - **DIZALICE**

MOSNE DIZALICE

Po pravilu se saobraćajnica – šinska staza postavlja na oslonce koji su izvedeni na nosećim elementima objekta, obično stubovima. Na taj način, bilo koja tačka u prostoru “ispod” dizalice je pristupačna u cilju opsluge – pristupa zahvatnog uređaja.



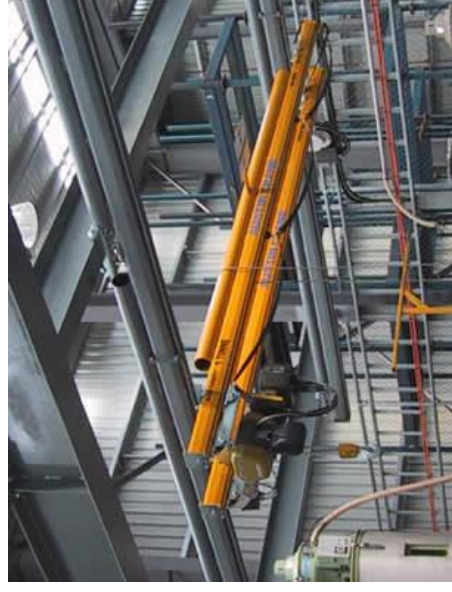
U zavisnosti od nosivosti, tipa objekta i drugih ograničenja, može se primeniti i rešenje “vešanja” noseće staze na krovnu konstrukciju objekta. Ovim pristupom može u znatnoj meri da se redukuje potrebna “svetla” visina objekta. Jasno, konstrukcija zidova i krova (krovnih nosača) mora biti adekvatno projektovana za ova opterećenja.



Sredstva za transport i manipulaciju sa cikličnim dejstvom - **DIZALICE**

MOSNE DIZALICE

Konstrukcija mosta dizalice (kao nosećeg dela) je tipično izvedena kao dvogreda ili jednogreda.



Jasno, u praksi se mogu sresti razne podvarijante konstruktivnih rešenja.

Sredstva za transport i manipulaciju sa cikličnim dejstvom - **DIZALICE**

MOSNE DIZALICE

Jednostavnost, pouzdanost u radu, mali zahtevi za održavanjem, fleksibilnost i druge karakteristike su ih učinile široko prisutnim transportno – manipulativnim sredstvom, kako (skoro tipičnim) u industriji, tako i u drugim delatnostima (luke, transportni centri, skladišta, ...). Ovde su dati neki primeri mesta primene:



Sredstva za transport i manipulaciju sa cikličnim dejstvom - **DIZALICE**

MOSNE **DIZALICE** Primeri mesta primene - nastavak



Sredstva za transport i manipulaciju sa cikličnim dejstvom - **DIZALICE**

MOSNE DIZALICE Primeri mesta primene - nastavak

