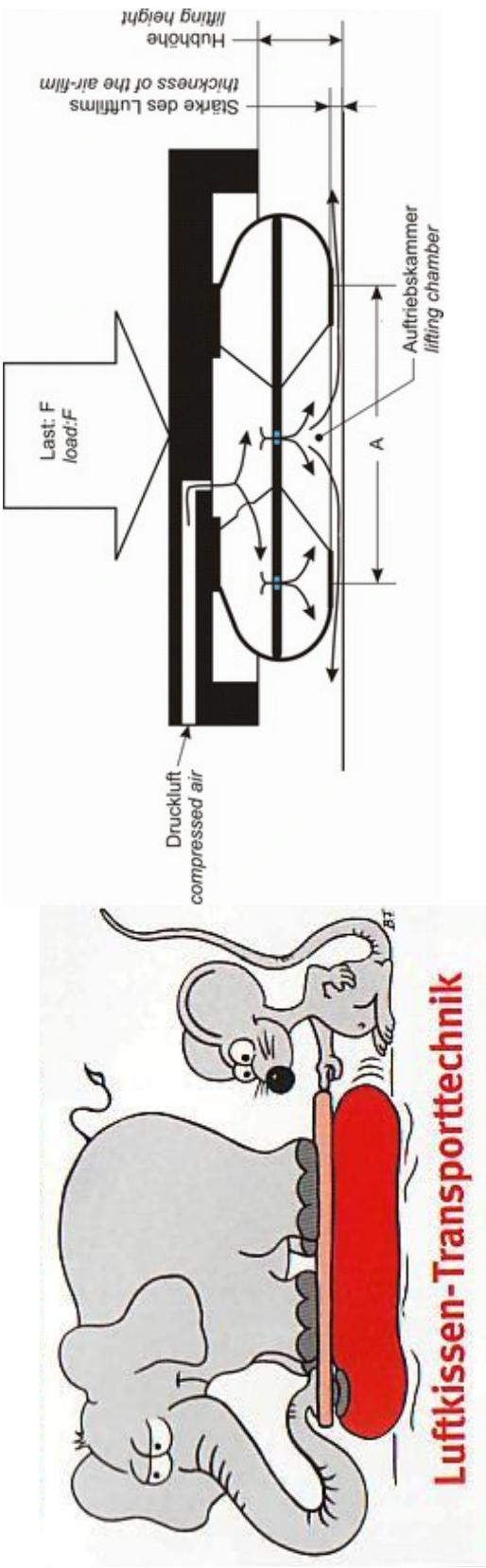


## VAZDUŠNI JASTUCI

Može se reći da spada, bar kod nas, u atipičnu tehnologiju, bez obzira na povoljnosti koje pruža njena primena. Osnovna ideja je bazirana na "eliminaciji" same saobraćajnice a i otpora kretanja koji nastaju primenom točka, sine, druma i sl.

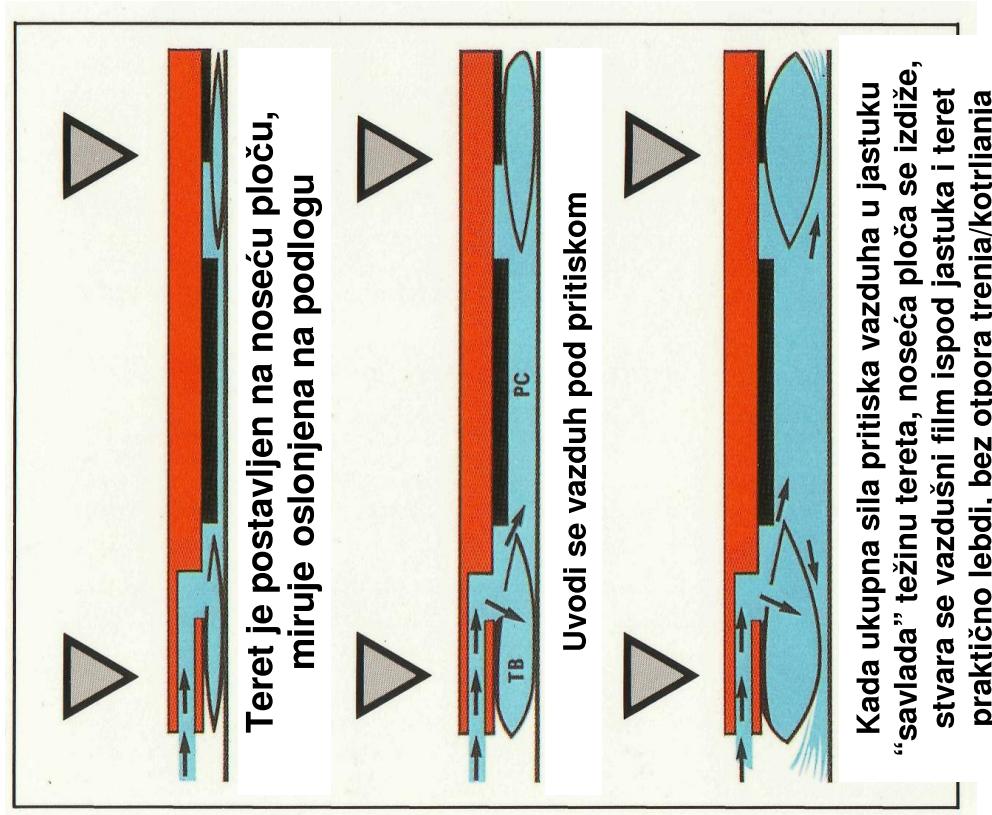
Rešenje koristi efekat "vazdušnog filma" – teret i uređaj praktično nema direktni kontakt sa podlogom (saobraćajnicom), već "lebdi" na tankom vazdušnom filmu.



**Princip rada je prikazan  
naslici.**

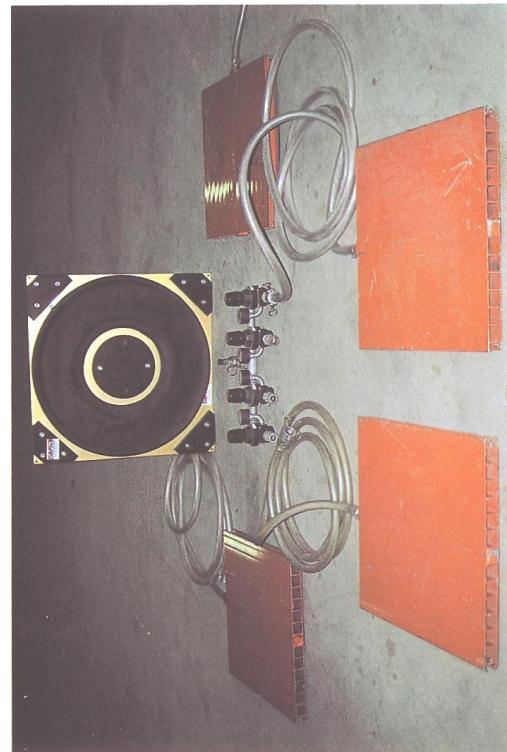
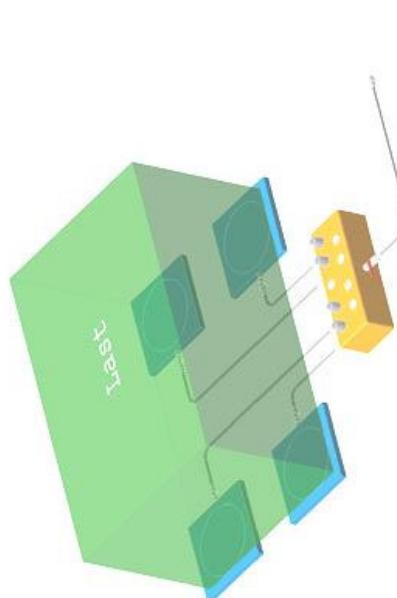
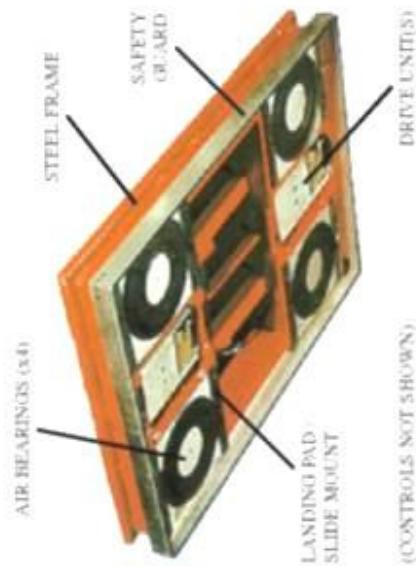
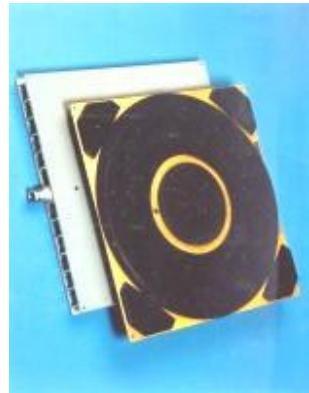
**Kako se uočava, za  
funkcionisanje je  
neophodno obezbeđenje  
izvora vazduha pod  
pritiskom (kompressor,  
stabilne ili pokretne  
varijante), i povezivanje  
sa transportnim  
sredstvom. Pri kretanju,  
neophodno je stalno  
snabdevanje vazduhom  
pod pritiskom.**

**Zauzvratljivanje se obavlja  
prekidom dovoda/  
ispuštanjem vazduha.**



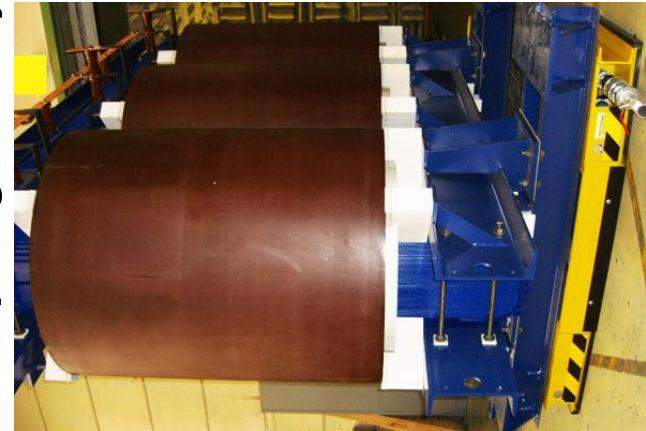
Sredstva za transport i manipulaciju sa cikličnim dejstvom – VAZDUŠNI JASTUČI

Izgled opreme je tipično kao na slikama. Po potrebi se vrše nadgradnje, odgovarajuće modifikacije i sl.



Ovim sredstvom je omogućeno veoma precizno pokretanje tereta, i to sa primenom relativno male sile za potiskivanje. Praktično nema ograničenja mase tereta, jasno, uz odgovarajući izbor opreme i snabdevanje vazduhom pod pritiskom.

Ova sredstva se koriste za zahteve **retke frekvencije**, po pravilu veoma gabaritnih i teških jedinica. Transportuju se razne robe, mašine, delovi u proizvodnji, delovi scena na binama pozorišta, ..., pa čak i segmenti tribina stadiona (kada se tribine stadiona pomeraju radi prilagođavanja obliku i dimenzijama potrebnog sportskog terena).



## Sredstva za transport i manipulaciju sa cikličnim dejstvom – VAZDUŠNI JASTUCI

### Primeri primene

