

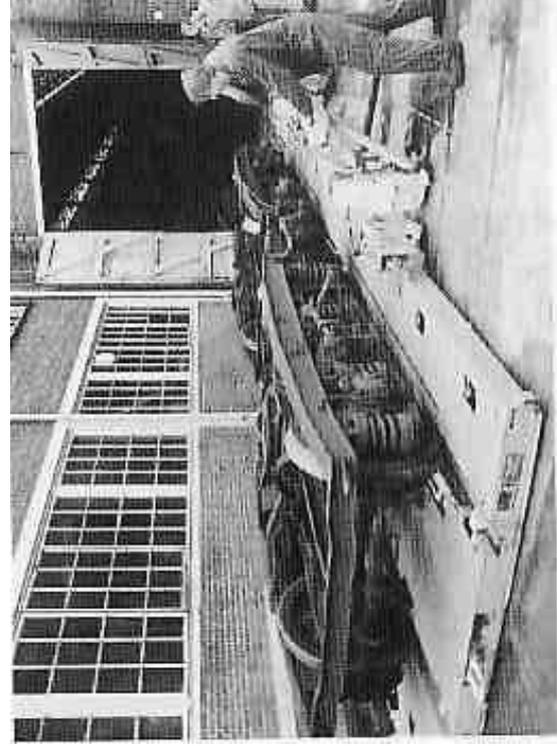
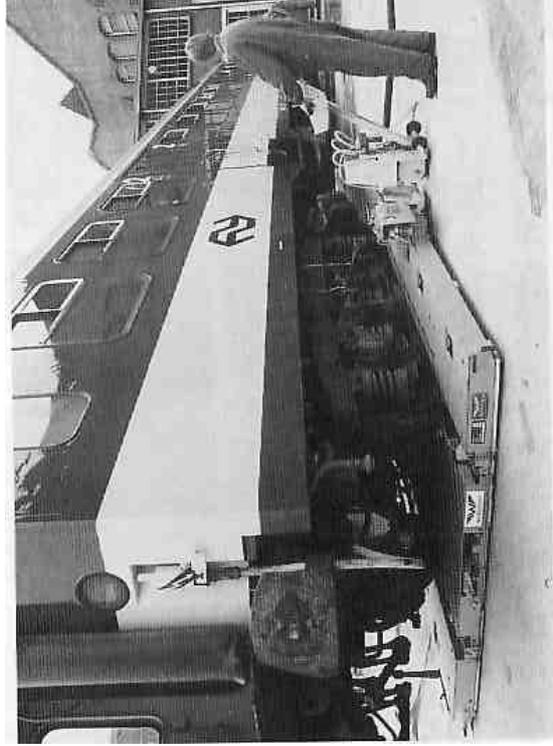
Sredstva za transport i manipulaciju sa cikličnim dejstvom – VAZDUŠNI JASTUCI

Primeri primene



Sredstva za transport i manipulaciju sa cikličnim dejstvom – VAZDUŠNI JASTUCI

Primeri primene



Sredstva za transport i manipulaciju sa cikličnim dejstvom – VAZDUŠNI JASTUCI

Određivanje potrebne opreme, potrebne količine i pritiska vazduha se može izvesti iz tabele koju daje jedan od proizvođača ove opreme.

TECHNISCHE DATEN

Model	nosivost kg	pritisak bar	prsten Ø mm	površina podizanja cm ²	potrošnja vazduha l/min			dimenzije mm	podizanje mm	priklj. za vazduh (cola)	Oslonci		sopstv. težina modula kg	sopstv. težina elementa kg	Model
					1/2 opterećenja	3/4 opterećenja	puno optereć.				visina mm	površina cm ²			
K 8 N	250	0,90	203	258	54	84	114	168	8	1/4	6	39	2,7	0,4	K 8 N
K 12 N	1000	1,75	305	516	228	252	312	342	20	1/4	6	84	5,9	0,7	K 12 N
K 15 N	1750	1,75	381	904	228	282	342	396	23	1/4	6	168	9,1	0,9	K 15 N
K 21 N	3500	1,75	533	1808	396	396	426	456	28	1/4	9	303	9,5	1,8	K 21 N
K 27 N	6000	1,75	686	3096	456	456	480	510	36	1/4	19	1019	22,2	7,6	K 27 N
K 36 N	10000	1,75	914	5160	480	540	624	678	43	1/4	25	1936	39,9	15,7	K 36 N
K 48 N	20000	1,75	1219	10320	510	594	654	738	66	1/4	25	3419	70,3	28,4	K 48 N
K 8 NHD	500	1,80	203	258	81	126	171	252	8	1/4	6	39	3,1	0,45	K 8 NHD
K 12 NHD	2000	3,50	305	516	342	378	468	513	20	1/4	6	84	5,9	0,9	K 12 NHD
K 15 NHD	3500	3,50	381	904	342	423	513	594	23	1/4	6	168	9,5	1,35	K 15 NHD
K 21 NHD	7000	3,50	533	1808	510	594	738	852	31	1/4	9	303	10,0	2,3	K 21 NHD
K 27 NHD	12000	3,50	686	3096	564	624	906	1134	38	1/4	19	1019	22,7	8,1	K 27 NHD
K 36 NHD	20000	3,50	914	5160	624	792	1050	1272	46	1/4	25	1036	41,7	35,6	K 36 NHD
K 48 NHD	40000	3,50	1219	10320	1134	1218	1302	1416	74	1/4	25	3419	78,5	48,1	K 48 NHD

Sredstva za transport i manipulaciju sa cikličnim dejstvom – VAZDUŠNI JSTUCI

Kod primene ove tehnologije, koja praktično ne zahteva posebnu saobraćajnicu, zbog principa rada podloga mora da bude veoma kvalitetna – pre svega glatka i sa što manjim nagibom. Nosivost je mnogo manji problem jer se opterećenje od tereta ravnomerno rasprostire na veliku površinu.

Ukoliko na putu ima pukotina, slivnika, i sl., neophodno je pre realizacije zahteva, da se radi izbegavanja gubitka vazduha, podloga pripremi na odgovarajući način (zatvaranje otvora, riseva, pukotina pomoću folija, traka i sl.)

