

Назив предмета:
ПРОЈЕКТОВАЊЕ И УПРАВЉАЊЕ ПАРКИРАЊЕМ

Смер	Година	Семестар	Статус	Фонд	ЕСП бодови
Транспортни	Друга	IV	Обавезан	2+2	5

Настава		
Име и презиме	Број кабинета	Консултације
Проф. др Јелена Симићевић	203	Уторак 10 ⁰⁰ -12 ⁰⁰
Доц. др Владимир Чуљковић	233	Среда 13 ⁰⁰ -15 ⁰⁰
Асис. Наташа Видовић	233/лаб.13	Уторак 10 ⁰⁰ -12 ⁰⁰

Циљ и исходи учења предмета:

Циљ предмета:

Овладавање најновијим теоријским и практичним знањима о технологији, организацији и управљању процесом паркирања возила

Исходи учења предмета:

Сазнање о:

- основним карактеристикама паркирања
- методама за димензионисање површине једног паркинг места “соло возила”
- критеријумима за технолошко пројектовање капацитета за паркирање
- основној регулативи у области паркирања
- основима за решавање проблема “јавног паркирања”
- месту подсистема паркирања у вишем транспортном систему
- значају мера у паркирању за реализацију макротехнолошког процеса у објекту друмског саобраћаја и транспорта
- начину одвијања процеса у подсистему паркирања
- појму квалитета услуге у паркирању

Оспособљавање за:

- израду идејно-технолошког пројекта паркирања на улици, вануличним паркиралиштима и паркинг гаражама
- дефинисање мера за управљање паркирањем
- квантификовање ефеката мера за управљање паркирањем

Структура предмета и начини извођења наставе:

Структура - оквирни садржај предмета:

- Генеза проблема паркирања. Захтеви за паркирање
- Карактеристике паркирања; Елементи инфраструктуре за паркирање; Паркинг место као јединични елемент структуре; Типови паркинг места; Маневрисање;
- Методе за димензионисање површине једног паркинг места “соло” возила;
- Карактеристике функционисања паркирања
- Техничко регулисање паркирања на улици; организација паркинг места на вануличним паркиралиштима
- Оптимизација површине једног паркинг места
- Паркиралиште као елемент оперативне површине терминала: Критеријуми за избор микролокације паркиралишта; критеријуми за технолошко пројектовање
- Проблем “јавног” паркирања; Мере за решавање проблема “јавног” паркирања

Начини извођења наставе:

- предавања ех-катедра
- графичке вежбе
- рачунске вежбе
- индивидуални пројекти (специфичне студије случаја)
- индивидуалне и тимске презентације

Начини провере знања (оцењивања), структура поена и услови за полагање предмета:

УСЛОВИ ЗА ПОЛАГАЊЕ ПРЕДМЕТА

Предвиђене су две варијанте за полагање испита. Основни услов да се положи испит, без обзира на варијанту, је да се прикупи најмање 30 поена и то: из *учешћа у настави* (најмање 9 поена), из *учешћа на вежбама* (најмање 9 поена) и из *семинарских радова* (најмање 12 поена), односно, да се испуне елиминаторни услови.

ПРВА ВАРИЈАНТА

Према првој варијанти осим основног услова потребно је прикупити минимално 14 поена са колоквијума (потребно је положити оба колоквијума, најмање 7 поена на сваком). То у збиру са поенима које носи основни услов чини минимално 44 поена. Кандидат који прикупи 44 и више поена по овој варијанти је положио испит и добија **коначну оцену** у складу са прикупљеним бодовима. Максимална оцена коју је могуће добити без полагања усменог испита је 7 (седам). Уколико кандидат није задовољан оценом има право да изађе на усмени испит на којем може прикупити између 1 и 30 поена уз услов да на усменом мора добити већу оцену од оне коју поправља. Усмени испит није обавезан, а поправљање оцене на овај начин је могуће само у прва два испитна рока након одслушане наставе (након тога могуће је уписати оцену која је већ стечена или полагати испит по другој варијанти).

ДРУГА ВАРИЈАНТА

Према другој варијанти, уколико кандидат испуни **основни услов**, а прикупи мање од 44 поена (не положи један од колоквијума), има право да полаже испит на класичан начин (писмени и усмени испит). Да би положио испит, кандидат мора да положи и писмени и усмени део испита. Укупан број прикупљених поена једнак је суми поена које добије учешћем у настави, учешћем на вежбама, на семинарским радовима (вежбама), на писменом испиту и на усменом испиту. Да би положио укупан број поена треба да буде 44 и више, а **коначна оцена** се добија у складу са прикупљеним поенима.

НАЧИНИ ОЦЕЊИВАЊА И СТРУКТУРА ПОЕНА:

ОСНОВНИ УСЛОВ:

12% активно учешће у настави - присуство на предавањима (минимално 75% присуства - 9 поена, за 100% присуства - 12 поена, **Елиминаторни услов**).

12% активно учешће на вежбама - присуство на вежбама (обавезно минимално 75% присуства 9 поена, за 100% присуства 12 поена, **Елиминаторни услов**).

20% семинарски радови - израда вежби (8 вежби од којих прве четири максимално носе по 1.5 поена, 5., 6. и 7. вежба носе по 2 поена, док 8. вежба (пројектни задатак) носи 8 поена). Потребно је минимално 12 поена из свих 6 вежби с тим што је обавезно освојити минимално 60% поена (оцена 6) из сваке вежбе, **Елиминаторни услов**).

ПРВА ВАРИЈАНТА:

44% основни услов

26% колоквијуми - 2 колоквијума од којих сваки максимално носи 13 поена (неопходно је урадити минимално 51% колоквијума да би се исти положио) и чије полагање је међусобно условљено. Колоквијуми се бодују на следећи начин: за урађених од 51% до 60% кандидат добија 7 поена, од 61% до 70% 9 поена, од 71% до 80% 10 поена, од 81% до 90% 11 поена и од 91% до 100% 13 поена. **Нема поправних колоквијума.**

30% усмени испит (опционално) - (максимално 30 поена а потребно је освојити минимално 6 поена да би се испит положио).

ДРУГА ВАРИЈАНТА:

44% основни услов

26% писмени испит - (максимално 26 поена а потребно је освојити минимално 14 поена да би се испит положио).

30% усмени испит - (максимално 30 поена а потребно је освојити минимално 6 поена да би се испит положио).

КОНАЧНА ОЦЕНА

За прикупљених од 51 до 60 поена кандидат добија оцену 6, од 61 до 70 поена оцену 7, од 71 до 80 поена оцену 8, од 81 до 90 поена оцену 9 и од 91 до 100 поена оцену 10.

Додатне информације

Расположива
и
препоручена
литература:

- [1.] Н. Милосављевић, Ј. Симићевић, **Паркирање**, 2020, основни уџбеник, Саобраћајни факултет, Београд
- [2.] Н. Милосављевић, **Елементи за технолошко пројектовање објеката у друмском саобраћају и транспорту**, 2012, помоћни уџбеник, Саобраћајни факултет, Београд
- [3.] Н. Путник, **Аутобазе и аутостанице**, основни уџбеник, 2010, Саобраћајни факултет, Београд