

Dijagnostički radovi

intervencije koje imaju za cilj utvrđivanje stanja spregova, agregata i transportnog sredstva kao celine, a obavljaju se primenom dijagnostičkih metoda i uređaja, bez rasklapanja (na osnovu indirektnih obeležja).

DIJAGNOSTIKA

- tehnologija identifikacije i lociranja nastalog otkaza, odnosno prepoznavanje stanja koja traže postupke održavanja
- podrazumeva preglede transportnog sredstva u toku redovnog održavanja kojima se utvrđuje njegovo stanje, ili uzroci otkaza u slučaju pojave otkaza, pomoću uređaja koji su stalno ugrađeni na transportnom sredstvu, ili se na njega postavljaju u toku tog ispitivanja, a povezani sa uređajem za dijagnostiku

SAMO-DIJAGNOSTIKA ili AUTO-DIJAGNOSTIKA

- sistem koji je ugrađen na vozilo opremljen dopunskom funkcijom pomoću koje se prati čak i njegova "sopstvena" ispravnost

Dijagnostički radovi na motoru

- Merenje potrošnje goriva (putno i na probnom stolu)
- Merenje pritiska u cilindrima (manometri sa adapterima)
- Merenje broja obrtaja motora (Dizel motor – vibracije, OTO – promena napona, indukcija ili optički)



Dijagnostički radovi na motoru

- podešavanje ugla predpaljenja

Mod 231

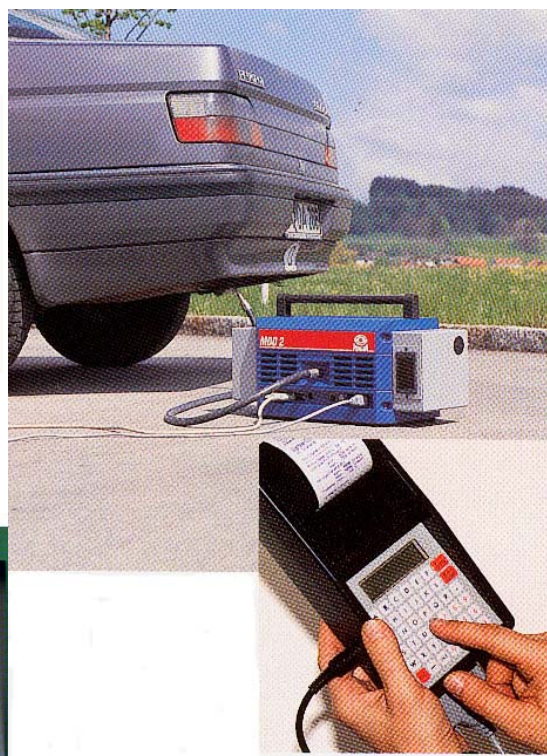


Dijagnostički radovi na motoru

- Merenje ugla zatvaranja kontaktnog prekidača
 - Meri se procenat ciklusa paljenja tokom koga su kontakti razdvojeni. Često ima i omometar za ispitivanje prelaznih otpora koji su indikator kvaliteta kontakata.
- Ispitivanje procesa paljenja motora
 - Mere se električne veličine u sistemu paljenja motora: napon paljenja, otpori, kapacitet kondenzatora.

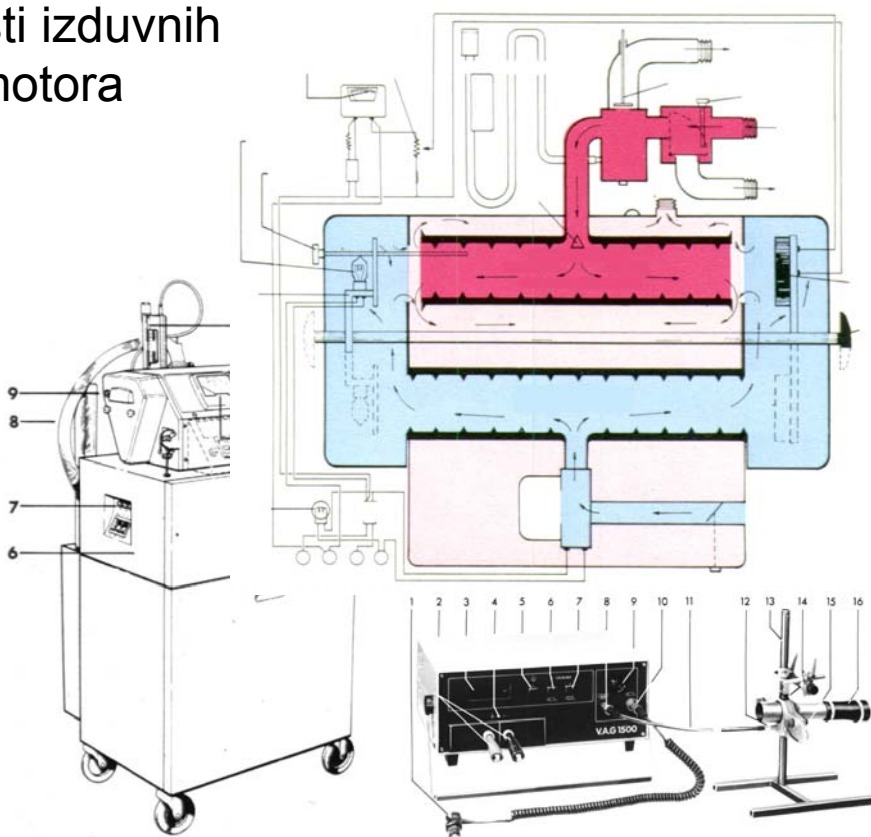
Dijagnostički radovi na motoru

- Ispitivanje sastava izduvnih gasova kod Oto motora



Dijagnostički radovi na motoru

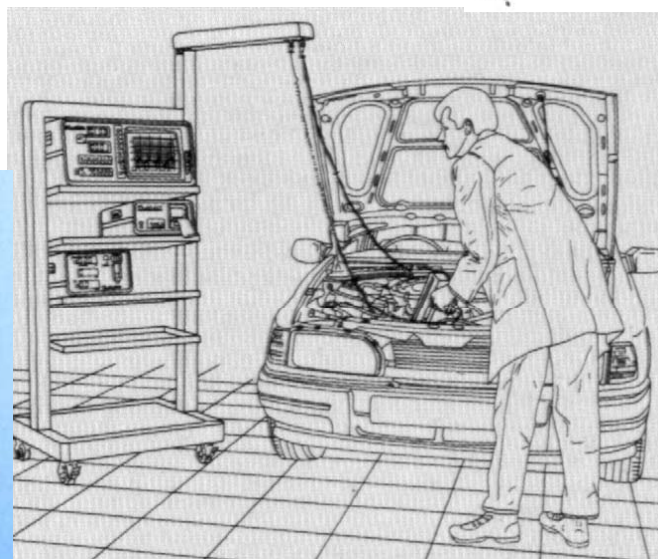
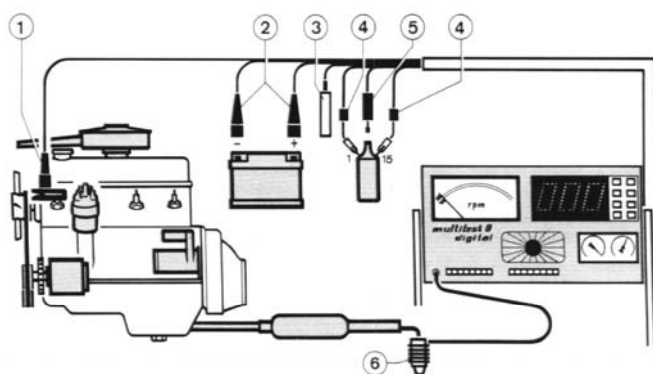
- Ispitivanje dimljivosti izduvnih gasova kod Dizel motora



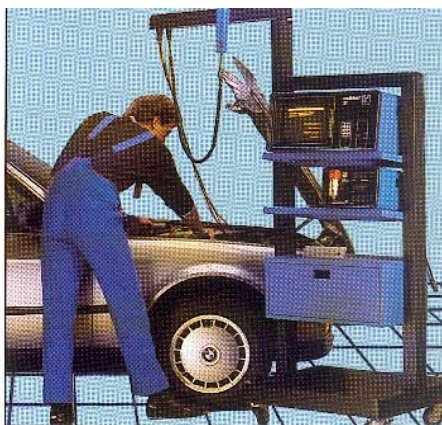
Dijagnostički radovi na motoru



Dijagnostički radovi na motoru



Dijagnostički radovi na motoru



Dijagnostički radovi na motoru

