

# РЕД ВОЖЊЕ ПУТНИЧКИХ ВОЗОВА

## Општи приступ реду вожње, принципи увођења у саобраћај и саобраћаја путничких возова

Ред вожње путничких возова јесте конкретан план саобраћаја возова за превоз путника у унутрашњем и међународном саобраћају. Његов основни задатак из друштвеног аспекта јесте да обави превоз путника и да саобраћајна, односно превозна услуга буде што квалитетнија.

За железницу ред вожње путничких возова, као и ред вожње теретних возова чине основу технолошког процеса производње и реализације превозних услуга железницом, односно технологија рада и организација превоза путника реализују се преко реда вожње путничких возова.

Ред вожње путничких возова треба да усклади потребе у превозу путника с реалним расположивим капацитетима, материјално-техничким и кадровским могућностима железнице.

Методологија израде реда вожње наших железница прописана је Правилником о изради реда вожње (Правилник 4) и Упутством о изради реда вожње (Упутством 49), а при његовој изради морају се поштовати и други прописи и договори из унутрашњег и међународног саобраћаја<sup>1</sup>.

Ред вожње дели се на:

- општи ред вожње и
- посебни ред вожње.

Општим редом вожње одређује се могућ број редовних возова и возова по потреби, за период у којем важи, у зависности од расположивих материјално-техничких капацитета којима располаже железница.

Редовним возом сматра се сваки воз који саобраћа редовно сваког дана или најмање пет дана у недељи, било да дати воз саобраћа за све време или само у току извесног периода важења општег реда вожње.

Возови по потреби спадају у ванредне возове јер су предвиђени да саобраћају само у случају потребе као ванредни. Овде спадају и они возови који саобраћају у одређене дане, али мање од пет дана у недељи.

Општи ред вожње ради се у облику:

- графикона саобраћаја возова,
- књижице реда вожње.

Посебни ред вожње израђује се за посебне возове и важи само за случај када се укаже потреба за саобраћајем таквих возова. Редови вожње посебних возова могу се предвидети у општем реду вожње, односно у графикону саобраћаја возова и књижици реда вожње (дају се на крају књижице реда вожње) или се раде посебно.

За организацију превоза путника и квалитет превозне услуге од посебне важности су утврђени општи услови, односно принципи за увођење и саобраћај возова за превоз путника на нашим железницама.

Да би се један воз с превозом путника могао увести и саобраћати, морају се поштовати утврђени општи принципи, а то су:

- одређеном рангу, саставу гарнитуре, релацији саобраћаја, заустављању и бављењу у току вожње и др.
- да постоји одговарајући ток путника који је резултат реалне прогнозе и пословне политике коју води железница;

---

<sup>1</sup> Технологијом израде реда вожње бави се дисциплина експлоатација железнице.

- да постоји економска оправданост саобраћаја воза;
- да возови из међународног саобраћаја треба да пропутују своје релације за што краће време, да имају најмањи могућ број заустављања у току путовања, као и да имају минимална бављења у службеним местима;
- што је већи ранг воза, треба да буду и мањи број заустављања у току путовања и краће бављење;
- у возове ранга пословни, експресни, брзи и ауто-воз уврштавају се само четвороосовинска путничка кола приближно истог комфора, уз настојање да гарнитуре возова имају унифициране техничке карактеристике;
- редом вожње обезбедити потребне прикључне везе за возове прикључних пруга и са њих;
- на дужим релацијама треба обезбедити да у гарнитурској возу буду путничка кола која имају бифе или кола за ручавање;
- пословни, експресни, брзи и ауто возови који саобраћају током ноћи по могућности треба да имају кола за спавање и кола с лежајима - кушет кола;
- бављење возова на успутним станицама може да буде и због уласка и изласка путника и оно се може продужити само из саобраћајних разлога.

Правилник о изради реда вожње прописује опште принципе за увођење и саобраћај следећих рангова возова за превоз путника: пословног, експресног, брзог воза и ауто воза<sup>2</sup>. За увођење и саобраћај у рангу пословног воза морају се поштовати следећи принципи:

- да се остварује позитиван финансијски ефекат по једном пару возова, ако се то не може утврдити, да се остварује просечно искоришћење седишта, за *цео* период саобраћаја једног пара возова, са 60% и више;
- да може да се остварује комерцијална брзина 90% (или више) од техничке брзине на целој релацији;
- да се зауставља само у станицама с потребом за већим уласком и изласком путника;
- да бављење за улазак и излазак путника на успутним станицама, по правилу, по реду вожње траје до два минута;
- да се не мењају вучно возило и возно особље на целој релацији, уколико за поједине случајеве из техничких или законских разлога није другачије установљено;
- измена локомотива и смена особља не може трајати, по реду вожње, дуже од 10 минута, уколико технички услови не захтевају дуже време;
- гарнитура воза мора бити састављена од четвороосовинских кола истог типа или моторне гарнитуре одговарајућег комфора;
- гарнитура воза треба у свом саставу да има кола с бифеом или ресторан кола;
- не могу се додати поштанска, пртљажна кола, кола за превоз праћених аутомобила, као и теретна кола било које врсте;
- да су сва седишта под обавезном резервацијом како из полазне, тако и из успутних станица.

За увођење и саобраћај у рангу експресног воза морају се поштовати следећи принципи:

- да се остварује позитиван финансијски ефекат по једном пару возова, ако се то не може утврдити, да се остварује просечно искоришћење седишта, за *цео* период саобраћаја једног пара возова, са 60% и више;
- да може да се остварује комерцијална брзина 90% (или више) од техничке брзине на целој релацији;
- бављење воза за улазак и излазак путника, по реду вожње, не може бити дуже од четири минута;

---

<sup>2</sup> ЗЈЖ: Правилник о изради реда вожње, стр. 45-47

- да се не мењају вучно возило и возно особље на целој релацији, уколико за поједине случајеве из техничких или законских разлога није другачије установљено;
- измена локомотива и смена особља могу се предвидети и у станицама прераде гарнитуре или где то захтевају технички разлози;
- бављење воза за измену локомотиве или смену особља не може бити веће од 10 минута, уколико технички услови не захтевају дуже време;
- гарнитура воза мора бити састављена од четвороосовинских кола или моторне гарнитуре одговарајућег комфора;
- гарнитура воза треба у свом саставу да има кола с бифеом или ресторан кола;
- код возова у ноћном саобраћају могу се додавати спаваћа и кушет кола;
- у експресне возове могу се уврштавати остала кола предвиђена прописима Саобраћајног правилника;
- сва седишта су под обавезном резервацијом.

За увођење и саобраћај у рангу брзог воза морају се поштовати следећи принципи:

- да се остварују позитивни финансијски ефекат по једном пару возова, а ако се то не може утврдити, да се остварује просечно искоришћење седишта, за цео период саобраћаја једног пара возова, са 70% и више;
- да воз може да остварује комерцијалну брзину 80% (или више) од техничке брзине на целој релацији;
- бављење воза ради уласка и изласка путника и манипулације денчаним пошиљкама експресног превоза и пртљагом не може бити дуже од пет минута;
- да се не мењају вучно возило и возно особље на целој релацији, уколико за поједине случајеве из техничких или законских разлога није другачије установљено;
- време за промену локомотиве по реду вожње не може бити дуже од 10 минута, уколико технички услови не захтевају дуже време;
- гарнитура воза треба да буде састављена од четвороосовинских кола или моторне гарнитуре одговарајућег комфора;
- гарнитури брзог воза могу се додавати остала кола предвиђена прописима Саобраћајног правилника;
- сва седишта су под обавезном резервацијом само из полазне станице воза, тј. кола.

За увођење и саобраћај ауто-воза у току важења реда вожње или у неком периоду важе следећи принципи:

- да саобраћа у рангу пословног воза;
- да се остварује позитиван ефекат по једном пару возова, ако се то не може утврдити, да се остварује просечно искоришћење кола за превоз аутомобила са 50% или више;
- да може да се остварује комерцијална брзина 90% (или више) од техничке брзине на целој релацији;
- да стаје на успутним станицама само из саобраћајних разлога;
- да се не мењају вучно возило и возно особље на целој релацији, уколико за поједине случајеве из техничких или законских разлога није другачије установљено;
- да је гарнитура воза састављена од кушет и спаваћих кола, а и кола првог и другог разреда, уколико постоји потреба, уколико то дозвољава дужина воза и оптерећење возила;
- да су кола првог и другог разреда под обавезном резервацијом седишта из полазне станице воза.

Inter City (IC) возови намењени су за најбржи и најудобнији превоз путника између европских центара и они саобраћају на пругама наших железница. То су возови највећег саобраћајног ранга који саобраћају на пругама наших железница.

За увођење и саобраћај у рангу Inter City (IC) воза морају се испоштовати следећи принципи:

- да време задржавања IC воза у станицама није дуже од три минута;
- да време задржавања IC воза у станицама из саобраћајно-техничких разлога максимално износи 15 минута;
- да IC возови саобраћају по реду вожње и да укупно закашњење при доласку у крајњу станицу воза није дуже од пет минута;
- да се кола у IC возу чисте стално;
- да се угоститељске услуге за потребе путника стално пружају у IC возовима;
- да код особља IC возова најмање једно службено лице мора да говори један од језика UIC (француски, немачки или енглески);
- да особље IC воза носи беџ с логотипом IC и у свим станицама заустављања воза обавезно изиђе, пружи помоћ путницима и поздрави их.

За организацију превоза путника од посебне је важности следећи материјал реда вожње:

- графикон саобраћаја возова;
- књижица реда вожње;
- Саобраћајно-транспортно упутство, Део А - Путнички саобраћај;
- путнички ред вожње ("курир") и
- изводи из путничког реда вожње.

## **Графикон саобраћаја возова**

Графикон саобраћаја возова представља графичко изражавање саобраћаја возова које омогућава извршним службама железнице да решавају низ практичних питања:

- саобраћајној служби да непосредно регулише и осигурава безбедан улаз, излаз и пролаз возова у станицама и њихово безбедно кретање у међустаничним одсечима пруге;
- служби за вучу и возна средства да припреми благовремено локомотиве и друга вучна возила;
- осталим извршним службама да планирају своје радове у време када нема саобраћаја возова (поправка контактне мреже, сигнално-сигурносних постројења, телекомуникација, одржавање пруге).

Возови се у графикону представљају трасама. Сваки воз има своју трасу. Трасе возова уцртавају се у графиконску мрежу од почетка према крају пруге и од краја према почетку пруге с линијама различите дебљине и с одређеним симболима на њима.

Трасе редовних возова за превоз путника и редовних теретних возова уцртавају се црном бојом, а трасе ванредних теретних возова плавом бојом. Трасе посебних возова уцртавају се црвеном бојом.

Трасе возова, зависно од врсте воза, разликују се по дебљини линије - трасе, по облику и ознакама на њима - табела 4.43.

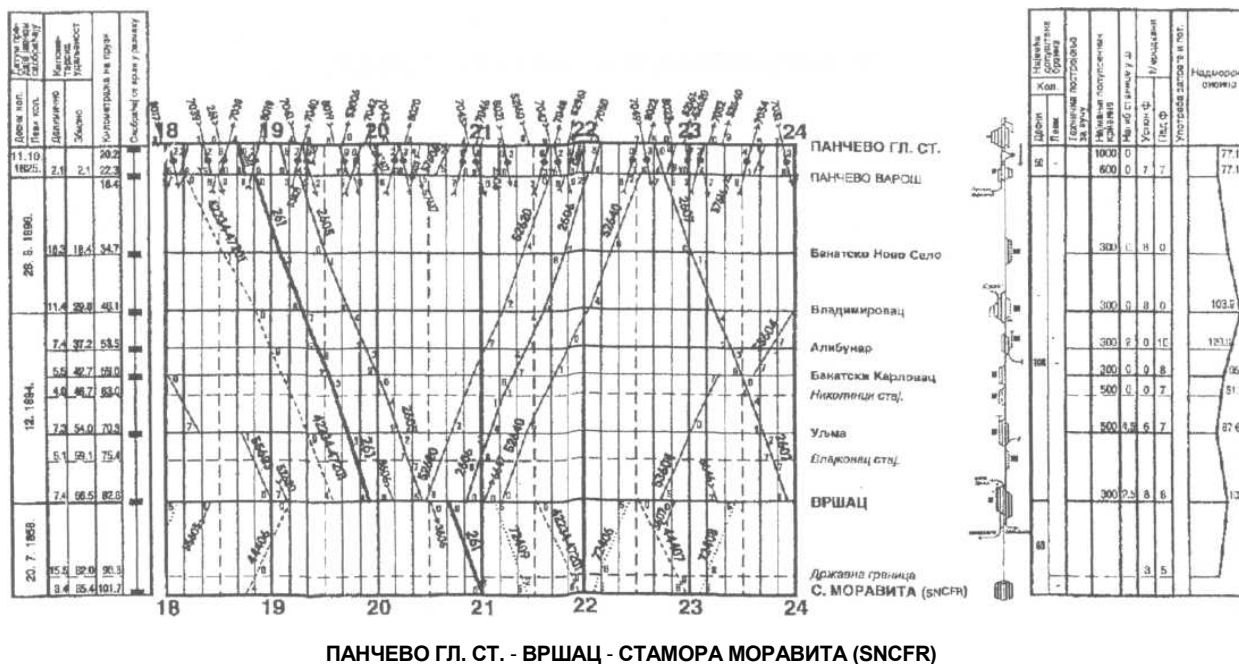
У графикону саобраћаја возова трасе возова уцртавају се по важности - рангу возова, почев од возова највећег ранга, па редом до возова најмањег ранга. На овај начин прилагођавају се трасе возова мањег ранга трасама возова већег ранга.

Све трасе возова које се накнадно уцртавају у графикон саобраћаја возова, сем посебних возова, не смеју да ремете ред вожње уцртаних траса возова.

Табела 4.43. Означавање траса возова у графикону саобраћаја возова<sup>3</sup>

| Врста воза                                          | Дебљина линије mm | Облик линије |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--------------|
| 1) Путнички возови:                                 |                   |              |
| - ЕС, IC, пословни, експресни и брзи                | 0,8-1             |              |
| -остали                                             | 0,4-0,5           |              |
| - сезонски и возови који саобраћају у одређене дане | 0,4-0,5           |              |
| - моторне гарнитуре                                 | 0,4-0,5           |              |
| - празне гарнитуре                                  | 0,4-0,5           |              |
| 2) Теретни возови:                                  |                   |              |
| - међународни ТЕЕМ, ТЕС, ТЕF и брзи                 | 0,2-0,3           |              |
| - унутрашњи експресни и брзи                        | 0,2-0,3           |              |
| - остали теретни возови                             | 0,2-0,3           |              |
| - локомотивски возови                               | 0,2-0,3           |              |
| - празни возови                                     | 0,2-0,3           |              |
| 3) Посебни возови                                   | 0,4-0,5           |              |

Графикон саобраћаја возова с графиконском мрежом приказан је на следећем дијаграму.



### Књижица реда вожње

После израде графикона саобраћаја возова и конструкције траса свих редовних возова и возова по потреби приступа се изради књижице реда вожње.

Књижица реда вожње, поред података о сваком возу у графикону саобраћаја возова, садржи и друге податке који су потребни за саобраћај возова железничким радницима.

<sup>3</sup> Упутство о изради реда вожње, стр. 33

Књижица реда вожње мора да садржи редове вожње свих возова пруге или пруга за које се ради, као и потребне табеларне прегледе који су битни за безбедност железничког саобраћаја.

Књижица реда вожње из практичних разлога ради се по пругама и садржи:

- преглед највећих допуштених брзина, удаљеност службених места и просторне размаке;
- преглед ограничених брзина;
- преглед службених места с ограниченим радним временом;
- преглед пруга и релација на којима је допуштено редовно запрезање и потискивање возова;
- преглед предаје и пријема пропратних исправа;
- преглед службених места у којима прегледачи кола обављају техничко-колску прегледну службу;
- преглед затвора колосека за редовно одржавање;
- преглед деоница за одржавање пруге (СС и ТТ постројења и контактне мреже);
- преглед деоница за одржавање пруге.

После изложених табеларних прегледа битних за безбедност железничког саобраћаја, приказује се табеларно ред вожње свих редовних и возова по потреби те пруге.

Табеларни приказ реда вожње једног воза с потребним елементима прописан је Упутством за израду реда вожње, табела 4.44.

| Табела 4.44. Ред вожње воза 516 - табеларни преглед |           |          |                        |        |                   |                  |
|-----------------------------------------------------|-----------|----------|------------------------|--------|-------------------|------------------|
| 516                                                 | Састајање | km пруге | Брзина преко скретница |        | Службена места    | V <sub>max</sub> |
| 6                                                   | 7         | 1        | П<br>2                 | С<br>3 | 4                 | 5                |
| 13.40                                               |           | 77.7     |                        | 35     | ВАЉЕВО            | 80               |
| .49                                                 |           | 67.1     |                        |        | Дивци             |                  |
| .58                                                 |           | 58.9     |                        |        | Словац            |                  |
| 14.05                                               |           | 52.6     |                        |        | Лајковац          |                  |
| .07                                                 |           | 45.3     |                        |        | Лазаревац         |                  |
| .14                                                 |           |          |                        |        |                   |                  |
| .16                                                 |           |          |                        |        |                   |                  |
| .21                                                 |           | 37.2     | 70                     | 40     | Врсони Гс         | 100              |
| .27                                                 |           | 30.6     |                        | 40     | Степојевац        | 70               |
| .34                                                 |           | 23.1     |                        | 40     | Велики Борак укр. |                  |
| X 41                                                |           | 15.7     |                        | 40     | Барајево укр.     | 85               |
| .45                                                 |           |          |                        |        | km 008+238 к: 70  |                  |
| .52                                                 |           | 7.6      | 70                     | 40     | Бела Река         |                  |
|                                                     |           | 0.0      |                        | 35     | РЕСНИК ГС         | 70               |
| 15.00                                               |           | 14.1     |                        |        | РДВ А, Б-63       |                  |
| Y .06                                               |           | 8.6      |                        | 35     | РАКОВИЦА          |                  |
| .09                                                 |           | 7.1      |                        | 35     | Распутница Г      |                  |
| .11                                                 |           | 5.1      |                        | 30     | ТОПЧИДЕР          |                  |
| .14                                                 |           | 2.6      |                        |        | Сењак оді         | 50               |
| .18                                                 |           |          |                        |        | БЕОГРАД           |                  |
| ■ 15.22                                             |           | 0.0      | 30                     | 30     |                   |                  |

Легенда: X - бављење воза само из саобраћајних разлога

Y - бављење воза за потребе путника

■ - воз у Београду улази на слепи колосек (колосек с грудобраном) брзином од 30 km/h.

## **Саобраћајно-транспортно упутство (СТУ), Део А - Путнички саобраћај**

Саобраћајно-транспортно упутство (СТУ), Део А - Путнички саобраћај употпуњује, односно комплетира материјал реда вожње путничких возова који је неопходан железничким радницима да се одвија саобраћај путничких возова у унутрашњем и међународном саобраћају.

Саобраћајно-транспортно упутство (СТУ), Део А - Путнички саобраћај наших железница садржи:

- опште одредбе које важе за СТУ;
- преглед распоредних станица - одсека за саобраћај путничких возова;
- преглед возова за превоз путника на пругама наших железница (међународни саобраћај, погранични саобраћај, унутрашњи заједнички саобраћај и локални саобраћај);
- преглед састава возова и доставе путничких кола у међународном и унутрашњем саобраћају (изложено у претходном поглављу);
- везе и сачекивање возова;
- преглед посебних возова;
- узорке састављања телеграма на страном језику;
- турнусе гарнитура возова за превоз путника;
- преглед возова за превоз радника и ђака;
- преглед возова којима се отправља службена пошта;
- основне одредбе за превоз поштанских пошиљака и штампе;
- распоред рада по сменама у возовима радника који одржавају хигијену возова;
- преглед станица у којима се контролишу електрично осветљење, грејање и пуњење кола водом;
- транспортно-комерцијалне одредбе;
- основне одредбе и потребне прегледе за одржавање кола у возовима, одржавање електро опреме и грејања кола и неге кола;
- одредбе о ступању на снагу новог реда вожње;
- шеме железничких чворова.

## **Путнички ред вожње ("курир")**

Саставни елемент квалитета превозне услуге у путничком саобраћају представљају све потребне информације које се морају на доступан начин штампати о саобраћају путничких возова у међународном и унутрашњем путничком саобраћају и дати на располагање путницима.

Наше железнице штампају за сваки ред вожње Путнички ред вожње ("курир") који је намењен путницима како би на лак и прихватљив начин добили све информације о саобраћају путничких возова у железничком саобраћају и определили се да путују железницом. Методолошки Путнички ред вожње садржи четири целине различитих боја ради лакшег сналажења и коришћења, и то:

- информативни део је плаве боје и садржи упутство како да се користе остали делови и даје изводе из општих услова превоза путника и аутомобила у унутрашњем и међународном саобраћају;
- прегледе редова вожње међународних возова с потребним подацима, који су од значаја само за путнике, а који се штампају зеленом бојом;
- прегледе редова вожње директних возова, који се штампају црвеном бојом;
- прегледе редова вожње свих возова који саобраћају у унутрашњем саобраћају, који се штампају плавом бојом.

Ради лакшег сналажења путника при коришћењу Путничког реда вожње, штампана је карта железничке мреже Европе и наших железница.

Ради илустрације, у табели 4.45 дат је ред вожње путничких возова на прузи Београд - Шид

#### 10 БЕОГРАД – ШИД

|  |  | na relaciji Beograd-Jesenice  |  | na relaciji Beograd-Zagreb     |  | na relaciji Beograd-Banja Luka |  | na relaciji Beograd-Ljubljana |  | na relaciji Beograd-Thessaloniki-Beograd |  |
|--|--|-------------------------------|--|--------------------------------|--|--------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------------------|--|
|  |  | na relaciji Ljubljana-Sargans |  | na relaciji St. Brod-Trieste C |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  |                                |  |                               |  |                                          |  |
|  |  |                               |  |                                |  | </                             |  |                               |  |                                          |  |



Табела 4.47. Извод из реда вожње (путнички возови) станице Београд

**ПОЛАЗАК**

| Воз                |           | За станицу                  | Време поласка | Колосек |
|--------------------|-----------|-----------------------------|---------------|---------|
| Тарифна категорија | Број воза |                             |               |         |
| ПТ                 | 2101      | БИЈЕЛО ПОЉЕ                 | 3.00          | 7       |
| ПТ                 | 2200      | ШИД                         | 3.20          | 8       |
| ПТ                 | 2901      | НИШ                         | 3.30          | 9       |
| ПТ                 | 3400      | НОВИ САД                    | 4.20          | 1 Л     |
| Б                  | 210       | МИНХЕН (Munchen HBF)        | 6.00          | 1       |
| Б                  | 411       | ВЕНЕЦИЈА (Venezia S. Lucia) | 7.00          | 3       |
| ПТ                 | 2202      | СОЛУН (Thessaloniki)        | 7.03          | 10      |
| ПТ                 | 3901      | ПОЖАРЕВАЦ                   | 7.20          | 7       |
| ПТ                 | 2121      | ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА           | 7.30          | 9       |
| ПТ                 | 2903      | НИШ                         | 7.40          | 8       |

Легенда: ПТ - путнички воз Б - брзи воз

**ДОЛАЗАК**

| Воз                |           | Из станице         | Време Доласка | Колосек |
|--------------------|-----------|--------------------|---------------|---------|
| Тарифна категорија | Број воза |                    |               |         |
| ПТ                 | 3409      | НОВИ САД           | 0.11          | 1Л      |
| ПТ                 | 2211      | ШИД                | 0.49          | 8       |
| ПТ                 | 2906      | НИШ                | 1.22          | 9       |
| Б                  | 292       | СОФИЈА (Sofia)     | 5.13          | 5       |
| Б                  | 812       | БАР                | 5.51          | 4       |
| ПТ                 | 2990      | ЛАПОВО             | 6.08          | 8       |
| ПТ                 | 2140      | УЖИЦЕ              | 6.15          | 9       |
| ПТ                 | 3900      | ПОЖАРЕВАЦ          | 6.22          | 7       |
| Б                  | 341       | БЕЧ (Wien Westbf)  | 6.25          | 1 Л     |
| Б                  | 411       | ЉУБЉАНА, БАЊА ЛУКА | 6.32          | 3       |
| ПТ                 | 2201      | ШИД                | 6.41          | 4       |
| Б                  | 9610      | БАР                | 7.23          | 5       |

Легенда: ПТ - путнички воз Б - брзи воз